

SACC-M12MR-4PL M

Złącze



Kod producenta: **1424654**

Opis produktu

Złącze, Uniwersalny, 4-bieg., nieekranowany, Wtyki kątowe M12, kodowanie: A, Zacisk sprężynowy push-lock, elementy gwintowane: Odlew ciśnieniowy, nikielowany, zewnętrzna średnica przewodu 4 mm ... 8 mm

Dane techniczne

Wskazówki

Instrukcja montażu

UWAGA: Podczas prowadzenia przewodów należy przestrzegać dopuszczalnych kątów gięcia, ponieważ zbyt wysokie siły wynikające z gięcia redukują stopień ochrony. Przed złączeniem należy zastosować odciążenie mechaniczne, np. opaski kablowe.

Montaż

Informacja montażu

Schemat przyporządkowania styków można obracać w siatce 45° względem odejścia przewodu
Żyły można połączyć zarówno z końcówkami rurkowymi (bez izolacji) jak również bez końcówek rurkowych

SACC-M12MR-4PL M


Złącze



Właściwości produktu

Typ produktu	Złącze okrągłe (od strony kabla)
Rodzaj czujnika	Uniwersalny
Liczba biegunów	4
Ilość odejść kablowych	1
Ekranowany	nie
Kodowanie	A
Wyprowadzenie kabla	kątowy
Status utrzymania danych	
Wersja artykułu	05
Właściwości izolacji	
Kategoria przepięciowa	II
Stopień zabrudzenia	3

Wymiary

Rysunek wymiarowy	
Długość	51 mm
Wymiary zewnętrzne	
Średnica zewnętrzna	4 mm ... 8 mm
Obudowa	
Średnica obudowy	19 mm

Dane materiału

Materiał	PBT (Nakrętka dociskowa, masa: 2,36 g)
	PA 6 (Dźwignia obsługowa)
Klasa palności wg UL 94	V0
Materiał uszczelki	NBR
Materiał uchwytu	PA 6.6
Materiał styku	CuSn
Materiał powierzchni styku	Ni/Au
Materiał uchwytu styków	PA 6.6
Materiał przepustu	Odlew ciśnieniowy, niklowany
Normy / przepisy	PA 6.6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - zbiory wymagań R22, R23, R24 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
	PA 6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zbiory wymagań R22, R23 i R24 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
	PBT: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - zbiory wymagań R22, R23, R24 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL2, R26: HL3)

Dane przyłączeniowe

Przyłącze przewodów	
Rodzaj przyłącza	Zacisk sprężynowy push-lock
Przekrój przyłącza	0,14 mm ² ... 0,75 mm ² (bez tulejki)
	0,08 mm ² ... 0,5 mm ² (z końcówką rurkową)
	0,14 mm ² ... 0,75 mm ² (druć)
Przekrój przyłączanego przewodu AWG	26 ... 18 (bez tulejki)
	28 ... 20 (z końcówką rurkową)
Długość odizolowanych pojedynczych żył	7 mm
Moment dokręcania	0,4 Nm (Radełko M12)
	0,4 Nm (Wkładka wtykowa z tulejką sprzęgającą)
	1,5 Nm (Nakrętka dociskowa z tuleją sprzęgającą)
Schemat podłączenia	
Styk Kolor (nazwa sygnału) Styk (opcjonalnie)	1 = BN
	2 = WH
	3 = BU
	4 = BK

SACC-M12MR-4PL M

Złącze



Parametry elektryczne

Znamionowe napięcie udarowe	2,5 kV
Opór przejścia	$\leq 5 \text{ m}\Omega$
Rezystancja izolacji	$\geq 100 \text{ M}\Omega$
Napięcie znamionowe UN	250 V AC 250 V DC
Prąd znamionowy IN	4 A (2 A przy zastosowaniu przewodów 0,14 mm ²)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne	
Liczba cykli wtykania	≥ 100 (Ilość 500 z przeciwwtykami firmy Phoenix Contact)

Złącze

Przyłącze 1	
Konstrukcja głowicy	Wtyki
Odejscie kabla głowica	kątowe
Rodzaj gwintu głowicy	M12
Kodowanie	A

Kabel/przewód

Rodzaj sygnału/kategoria	Uniwersalny
Długość odizolowania przewodów jednożyłowych	7 mm

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia	
Stopień ochrony	IP65 IP67
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 85 °C (Wtyk męski/gniazdo)

Normy i przepisy

Badanie	
Normy/przepisy	PA 6.6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - zbiory wymagań R22, R23, R24 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
	PA 6: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych – zbiory wymagań R22, R23 i R24 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL3)
	PBT: Ochrona przeciwpożarowa w pojazdach szynowych - zbiory wymagań R22, R23, R24 i R26 wg DIN EN 45545-2 (Poziom zagrożenia HL1 - HL2, R26: HL3)
M12	
Oznaczenie normy	Łącznik wtykowy M12
Normy/przepisy	IEC 61076-2-101
Oznaczenie normy	Wstrząsy, drgania
Normy/przepisy	EN 50155:2001